

INFRASTRUCTURE

Larnod tire la sonnette d'alarme

Dans une lettre ouverte, Mme le maire interpelle l'Etat et les élus sur les problèmes de sécurité.

cours de multiples réunions, le dossier d'aménagement de la RN83 n'en finit plus de traîner en longueur. Aujourd'hui, lassée par l'absence de décision concrète, la nouvelle élue a décidé de monter au créneau en interpellant l'Etat et les décideurs locaux. Pour elle, il en va de la sécurité de l'ensemble de ses concitoyens.

« Pourtant, les risques sont connus depuis longtemps par les pouvoirs publics » soutient-elle. Avec plus de 10.500 véhicules par jour, dont 1200 camions, la côte du comice, direction Lyon, constitue en effet l'une des sorties les plus fréquentées de la ville de Besançon. Un phénomène largement amplifié lors de tous les départs en vacances.

Inscrit au contrat de plan

Pour elle, le problème est d'ailleurs d'autant plus sensible que nombre de cars scolaires traversent aussi cet axe

international pour desservir le vieux village et les communes périphériques. D'où les deux priorités réaffirmées aujourd'hui avec force : soutenir un aménagement localisé au carrefour de la RN 83 et de la RD 104 avec la création d'un giratoire. Mais, surtout, réaliser un tourne-à-gauche à hauteur du « relais de la diligence » afin de sécuriser l'ensemble du trafic qui rejoint le cœur historique.

Sur le premier point, le conseiller général de Quingey et Jean-Louis Fousseret, alors député, avaient interpellé l'an passé Jean-Claude Gayssot encore ministre des Transports. Dans sa réponse, en date du 25 avril 2002, celui-ci avait confirmé que le projet était bien inscrit au contrat de plan 2000-2006 pour un montant de 6 millions de francs de l'époque.

Mais, depuis, il faut bien reconnaître que le dossier semble toujours sommeiller. Au grand dam de Mme Ardiét.

L'urgence du tourne-à-gauche

Du côté de l'équipement, pourtant, on réfute tout immobilisme. « L'étude de projet est en cours » affirme-t-on simplement. « Les caractéristiques géométriques de l'aménagement ainsi que les incidences sur l'environnement ont été examinées ». Ensuite, tout dépendra des acquisitions foncières - qui n'ont pas encore commencé - et des inscriptions de crédit. 2004-2005 si tout va bien.

Quant au tourne-à-gauche, Madame le maire considère qu'il s'agit d'un chantier encore plus urgent. Parce que le trafic ne cesse d'augmenter

mais aussi parce que la voie des Mercureaux prend du retard. Là aussi, elle ne cache pas sa déception. Pour ne pas dire son exaspération.

En 2000, l'aménagement de la traversée de la gare avait bien été évoqué dans le cadre des études préliminaires de la RN 83. Mais, depuis, Larnod se plaint du manque d'informations.

« Arrêtons les échanges de courriers infructueux, les réunions inutiles, les études et les promesses non tenues » s'indigne d'ailleurs Mme Ardiét. « Sachons mesurer l'importance de ces aménagements, indispensables à la sécurité routière. La vie des usagers et des riverains en dépend ».

Bernard PAYOT
avec la collaboration
de notre correspondant



Mme Gisèle Ardiét, maire de Larnod : « Arrêtons les échanges de courrier infructueux ».

Comme tous ses prédécesseurs, Mme Gisèle Ardiét, maire de Larnod, commence à être fatiguée d'attendre et de ne rien voir venir. Evoqué depuis plusieurs années au



Plus de 10.000 véhicules passent chaque jour à Larnod dont



Tourner à gauche pour rejoindre le vieux village : une manœuvre aujourd'hui très délicate. (Photos Laude et Arbey)