Charles leglise

« la passion entre les rails »

**Le temps n’est pas très engageant ce lundi après-midi. Alors que faire en compagnie de deux petits-fils Simon et Jules qui attendent de leur mamy une occupation.**

 **Si nous profitions de ce mauvais temps pour rendre visite à Charles LEGLISE ? Charles, retraité depuis 1992, fait des trains électriques son passe temps favori. Aussitôt le rendez-vous est pris avec notre conférencier du jour.**

**Se joignent à nous Michel BARBOTTE président de l’association LARNOD-LOISIRS, Marie-Thérèse son épouse, Julia et Alice ses petites-filles. Comme convenu à 15h30 nous nous présentons 8 route de la gare à LARNOD. Charles et Ginette nous accueillent chaleureusement. Avec enthousiasme Charles, en maître de cérémonie, nous dirige vers son sous sol.**

**La surprise fut générale. Petits et grands sont fascinés par ce qu’ils découvrent. Charles nous explique que depuis 1992, il a aménagé son sous sol en salle d’exposition sur un plateau de 22 m2. Cette passion des trains a été motivée depuis son enfance. Sa formation professionnelle lui a permis l’élaboration de toute l’électronique de commande et de son installation construite de ses mains. C’est d’ailleurs ce que nous découvrons. Le maillon fort de cette dernière est, bien sûr, les trains et leur fonctionnement, qu’ils soient de marchandises ou de voyageurs. Trois trains circulent simultanément. Tout a été travaillé minutieusement par Charles. Tenez par exemple ! Chaque wagon de marchandises contient le matériel nécessaire à la construction : routes, bâtiments, etc. Le train de voyageurs est occupé par de petits personnages, qui semblent attendre la prochaine station. Tout le long des voies ferrées des lampadaires sont installés. Mais aussi des passages à niveau, actionnés d’un feu tricolore, sont installés le long des routes et des chemins de campagne. Ils sont là pour prévenir les automobilistes d’un danger probable. Cette plateforme vivante est gérée par Charles depuis la commande centralisée. Tout fonctionne parfaitement !!! Si un train est à l’arrêt, l’aiguillage permet à celui d’en face de changer de voie. Et ça marche !!! Les trains une fois actionnés traversent la ville. Nous découvrons des immeubles, des habitations (maquettes construites des mains de Charles) le décor environnant : ses collines, ses pâturages où paissent moutons…vaches…chevaux. Au détour d’une colline une rivière, un lac (plexiglas, et sacs en plastique) puis un tunnel (il est réalisé par Charles, en contreplaqué, grillage fin et résine époxy).**

**Presque en s’excusant Charles nous précise que « seuls les arbres, les animaux, les personnages en miniature ont été achetés tels quels… ».**

**Michel n’arrête pas de faire l’éloge de notre conférencier. Quant à Simon, curieux de nature, il cherche à comprendre le fonctionnement de la commande centralisée. Charles se prête au jeu et en toute simplicité répond à ses questions.**

 **Après cette présentation enrichissante, Ginette nous offre le verre de l’amitié avant de se quitter.**

**Bravo  Charles ! Mais une dernière question : a quand le train a grande vitesse ???**

 **Marie-Josée CARMILLE**