

Larnod ne veut plus des poids lourds

ER 11/05/2016

1.800 camions traversent, chaque jour, Larnod. La commune demande carrément leur interdiction.

Poussez pas derrière ! Le village de Larnod n'en peut plus des poids lourds. La mairie le fait même savoir officiellement en lançant une « revendication citoyenne » entre pétition et mouvement de révolte.

L'objet du mécontentement leur flux qui traverse chaque jour le village sur le RN 83. Les comptages établis à 1.800 le nombre de poids lourds dans Larnod.

15.000 véhicules par jour

« Cela représente 15 % des 12.000 à 15.000 véhicules qui traversent chaque jour la commune », note Jacky Avis, adjoint au maire chargé de la circulation.

« C'est un bruit permanent, note une habitante. Pour traverser la route, c'est parfois assez sportif. Parfois les poids lourds se frottent de si près que les rétroviseurs se plient ou se cassent. »

« Quant à notre panneau routier central, cela fait plusieurs fois qu'il est arraché, à chaque fois, c'est une facture de 150 €. À force, on a renoncé », ajoute Jacky Avis. C'est le maire de Larnod, Hugues Trudet, qui a signé cet appel à la population distribué dans toutes les boîtes aux lettres de la commune.

« Car il n'y a pas que la nationale précise le maire. Face aux bouchons et ralentissement, beaucoup passent



■ Des camions qui évitent souvent l'autoroute.

Photo Arnaud CASTAGNE

par le village pour rejoindre Beure. » Le maire le sait, ce n'est pas lui qui a le pouvoir d'interdire quoi que ce soit sur cette route dépendante de l'Etat et donc du préfet.

Interdire le trafic international

« Nous avons eu, depuis deux ans, plusieurs rendez-vous à la préfecture. Il y a des précédents en France où le préfet a délivré un arrêté d'interdiction visant le trafic de transit in-

ternational. » Car c'est bien là le problème pour les élus. Leur constat est qu'au moins deux tiers des poids lourds passant à Larnod ne sont pas issus du trafic local. Leur logique est connue. « Ils sortent de l'autoroute dans le Jura. En passant par la nationale, ils raccourcissent leur parcours et évitent le péage. »

Un collectif de communes concernées est en train de se constituer

d'Arbois à Beure. Mais, la chasse aux camions ne fait, néanmoins, l'unanimité à Larnod.

À la Diligence, boulangerie, restaurant, café, le long de la nationale, on ne veut même pas imaginer le scénario : « Nous, on est foutu s'il n'y a plus de poids lourds, surtout au niveau de la boulangerie. Le trafic routier, c'est aussi de l'activité commerciale... »

Philippe SAUTER